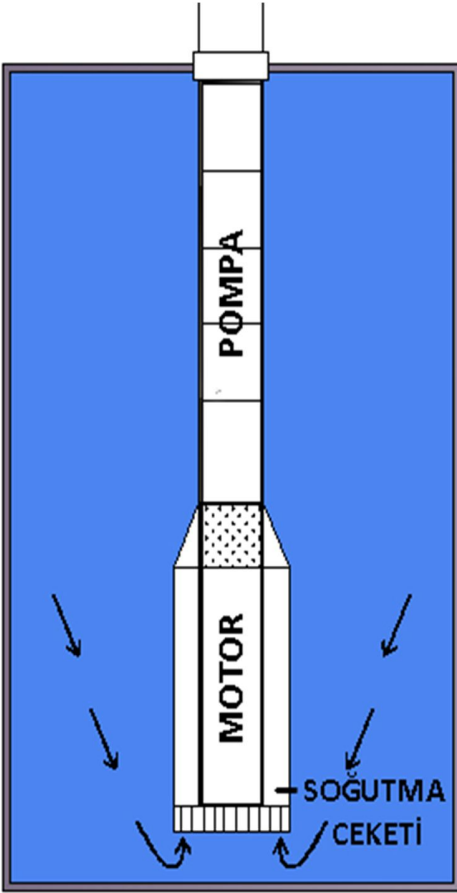


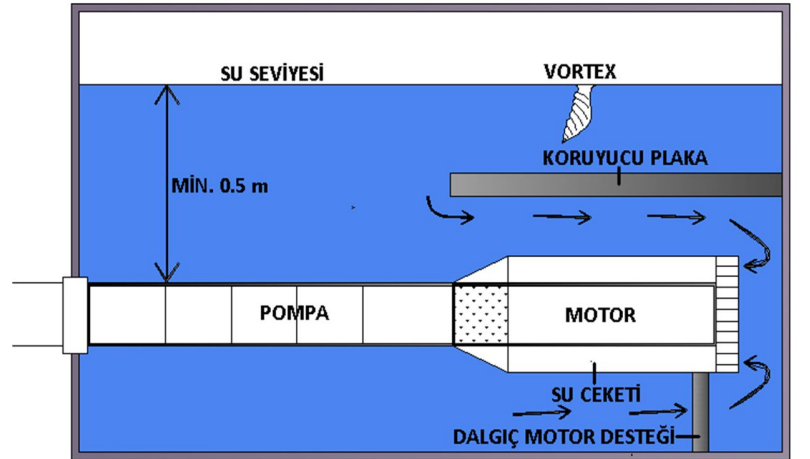
SERT ELEKTRİK TEKNİK BİLGİLER

Dalgıç Motor Motor Soğutması

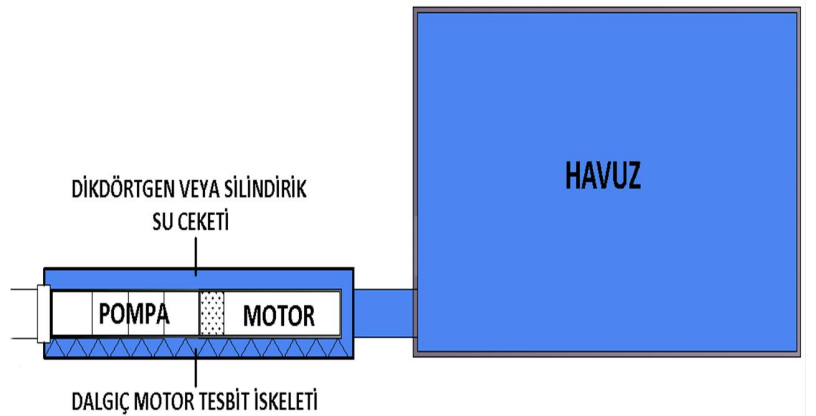
1. Sudaki kum oranı 50 gr/m³ geçmemeli.
2. Motor yüzeyinde toprak tortusu, mangan kireç ve demir bileşenleri olmamalı. Kuyu filtresinden gelen ham su oksijen de ihliya ederse, taze oksijen demir mangan ve kireç ile birlikte oksitlenecek ve filtre deliklerinde tortular oluşacaktır. Bu da suyun akışını azaltacaktır.
3. Motor etrafındaki su sıcaklığı 4''lerde 25°C 6''lerde 35°C olmalı hiçbir şekilde dalgıç motor sıcaklığı 35°C'yi geçmemeli. Motor sıcaklığı yüksek ise motorun büyütülmesi gerekir. Bunun da ötesinde soğutma ceketi kullanılarak motor soğutmasının standartlarına uygun olması sağlanmalı.
4. Motor soğutmasının iyi olmadığı ve kireç içeren sularda motor üzerine kireç yapışır ve motor üzerinde bir tortu oluşur bu da motor soğutmasını zorlaştırır. Bunun sonucunda motor ömrü kısalmır.
5. Soğutma ceketi kullanmakla motor ısısı düşeceğinden avantajlıdır. Yatay kullanımda muhakkak soğutma ceketi ile birlikte vortex önleyici plaka kullanılmalıdır. Tank uygulamalarında muhakkak soğutma ceketi kullanılmalı.
6. Dikey çalıştırmada su seviyesi pompa üstü min 0.30 m olmalı yatay çalıştırmalarda su seviyesi pompa üstünden 0.5 m olmalı tank uygulamalarında pompa üstü min 0.3 m olmalı. Tüm uygulamalarda NPSH değeri daima göz önünde bulundurulmalı.
7. 4'' ve 6'' Dalgıç pompaların bazı modellerinde motor mili rulman yataklı ve yağ soğutmalıdır. 6'', 7'', 8'', 10'', 14'' Dalgıç pompalarda motor mili kaymalı yataklıdır. Motor yatakları motora doldurulan kuyu suyu ile yağlanır ve soğutulur. Yatay uygulamalarda rulman yataklı ve yağ soğutmalı motor kullanılmalı.



DALGIÇ POMPA – TANK UYGULAMASI



DALGIÇ POMPA-HAVUZ UYGULAMASI 1



DALGIÇ POMPA-HAVUZ UYGULAMASI 2